**Evacuations et Transports sanitaires à YEU**

**L’interview (19/07/2017) du docteur Marc Antoine Larvor**

**sur Neptune FM téléchargeable avec le lien** <http://www.neptunefm.com/podcasts/helistation-point-de-vue-d-un-medecin-de-l-ile-d-yeu-2251>

On y apprend quelques détails intéressants :

* Tous les médecins du centre de santé sont correspondants du SAMU. Est-ce bien vrai pour les remplaçants ou les nouveaux arrivants ?
* Un médecin est de garde 7j/7j et 24h/24h, (on le savait mais c’est bien de le répéter),
* 1/3 des transports sanitaires d’Oya Hélicoptères vont à l’hôpital de La Roche Sur Yon. Donc 2/3 vont à Challans, car quasiment aucun ne va à Nantes.
* Il est envisagé d’ouvrir la nuit l’hélistation de Port Joinville. « Pas pour tout de suite… ».

Beaucoup d’autres sont croustillants :

* « L’aérodrome est loin de l’Ile d’Yeu » (sic) !!!
* « C’est même super loin »,
* « Et l’état des routes » !! Alors que l’ambulance des pompiers les utilise régulièrement pour aller à l’aérodrome.
* Question posée pour dramatiser le débat : « Le transfert de l’hélistation à l’aérodrome pourrait-il mettre en cause la survie de certains patients ?» Le doute est laissé en suspens dans la réponse. « Un grain de sable (sous-entendu le transfert de l’hélistation) pourrait tout remettre en cause dans l’organisation des évacuations »… alors qu’en réalité **la quasi-totalité des transports sanitaires de jour et nuit se font depuis l’aérodrome, sans que cela n’ait créé de difficulté.**
* Nos documents ne sont pas signés, « comme d’habitude »… même s’ils émanent tous de l’Association.
* Avec l’hélistation de Port Joinville, les médecins vacataires venant du continent vont à pied de l’hélistation à l’hôpital, et ce serait essentiel pour la santé des islais ! (en prenant un café au port ?)
* L’EC 135 biturbine réservé au transport sanitaire et basé à l’aérodrome ferait régulièrement du transport commercial, ce qui est notoirement faux. C’est le mono turbine Ecureuil qui effectue le transport commercial.

Mais surtout, la différence n’est pas expliquée entre :

* Transport sanitaire qui correspond au service d’un Vsl ou d’une ambulance. C'est-à-dire sans prise en charge du malade, le médecin n’étant là que parce qu’il y a traversée maritime en hélicoptère. Le premier médecin urgentiste consulté étant celui de l’hôpital de destination.

Et

* Evacuation sanitaire par un hélicoptère du SAMU ou de la Sécurité Civile qui prend en charge immédiatement le malade car l’hélicoptère est équipé et qu’il transporte une équipe spécialisée avec un médecin urgentiste/réanimateur et un/une infirmier(e).

Quelques imprécisions figurant dans notre document ont été corrigées. C’est ce qui nous a valu la mise au ban par le docteur Lavror. **Rappelons encore une fois que la question des transports et évacuations sanitaires n’est pas vraiment concernée par la localisation de l’hélistation, contrairement à ce que laisse entendre la Mairie et Oya Hélicoptères.**

Ce n’est pas parce que la Mairie subventionne Neptune FM et assure sa survie que celle-ci doit s’interdire de diffuser un débat contradictoire.

L’association des Riverains du Port attend toujours d’être invitée.